

Retungsboote - Schnelleinsatzboote SEB

aus hochwertiger, seewasserbeständiger Aluminiumlegierung

Schnelleinsatzboote Typ SEB 320 - 340

Nur als Beladung für Rüstwagen RW 2 nach DIN 14555-3 mit Gerätesatz Wasserrettung zulässig.

Boot Typ	Länge ca.	Breite ca.	Gewicht ca.	Preis
SEB 320	3,20 m	1,40 m	90 - 110 kg	3.900,00 €
SEB 340	3,40 m	1,40 m	100 - 120 kg	3.940,00 €

Schnelleinsatzboote Typ SEB 350 - 400

Retungsboote Typ RTB 1 nach DIN 14961



Retungs- Arbeits- und Beiboote nach DIN EN 1914

Boot Typ	Länge ca.	Breite ca.	Gewicht ca.	Preis
SEB 350	3,50 m	1,50 m	115 - 130 kg	4.202,00 €
SEB 400	4,00 m	1,60 m	130 - 150 kg	4.596,00 €

Baubeschreibung / Lieferumfang:

voll Schutzgasgeschweißte Leichtmetallkonstruktion mit Flachboden; in seitenstabiler, leichtlaufender Form; Einfacher Bootsboden aus rutschhemmendem Riffelblech, im Bug leicht hochgezogen.

Bootsboden unten mit Längsprofilen verstärkt, so daß sich im Boot eine große, ebene Arbeitsfläche ohne Stolperstellen bildet, ohne Querspannen auf Gehfläche.

Bootsrumpf mit Spanten und Längssicken verstärkt.

Im Bug und im Heck Auftriebsschotten, mit geschlossenerporiger Auftriebsmasse gefüllt (unsinkbar).

Rudersitzbank aus Lärchenholz, abnehmbar. Fest eingebaute Ruderdollen.

Bei Booten, die vorwiegend gerudert werden, eine abnehmbare Fußstütze.

Dollbord starkes Aluminium Rohr.

Belegung: Bugrohr (Griff), Heißeise am Steven (Traileröse);

am Heckspiegel 2 Ösen als Tragegriffe und Schleppösen

Bootsausstattung und Zubehör:

4 Belegklampen nach DIN 14961 (bei Dachtransportbooten innenbords, nicht höher als Bordrohr)	84,00 €
Im Bug ein kleines, offenes Staufach mit Blende nach DIN 14961 im Auftriebsschott integriert	112,00 €
wahlweise:	
kleines Bugstaufach nach DIN 14961 im Auftriebsschott integriert, mit abschließbarem Deckel	132,00 €
Tragereling (Griffleiste) umlaufend aus starkem Aluminiumrohr, leicht schräg nach unten weisend	280,00 €
Griffleinen (Rettungsseile) aus starkem Tauwerk beiderseits an Bordwänden mit Edelstahlaugen	384,00 €
Bordrohrschutz (Scheuerbesatz) aus Polyrohr schwarz mit Muffen - Gewicht ca. 10 kg	342,00 €
Heckspiegel verstärkt für Außenbordmotor, kleine Ausführung - Gewicht ca. 5-8 kg	168,00 €
Staufach im Heckschott integriert mit Blende, für Kraftstofftank, oder Batterie oder Geräte	104,00 €
Bootsboden mit starken Eiskufen mit Kunststoff-Gleitschienen - Gewicht ca. 15-20 kg	269,00 €
Zur Eisrettung eine abnehmbare Schubvorrichtung mit Halterungen am Heck	245,00 €
Lenzvorrichtung mit Kugelhahn im Heck (zum leeren des Bootes an Land)	84,00 €
wahlweise: Lenzklappe Elvström Super-Max aus Edelstahl für Boote ohne Staufach im Heck	97,00 €
Teillackierung der Bordwände Acryllack gewalzt, Streifen ca. 20 cm breit, RAL-Farbe nach Wunsch	450,00 €
Beschriftung beidseitig bis zu 20 Buchstaben in Großbuchstaben 100-120 mm hoch	110,00 €
Ruder mit Beschlägen aus rostfreiem Edelstahl (Paar):	
	2,20 m lang 229,00 €
	2,40 m lang 236,00 €
Bootshaken mit Holzstiel, Beschlag mit Haken und Kugelspitze (Stück)	1,80 m lang 97,00 €
Stechpaddel mit Palm-Griff aus laminiertem Holz (Stück)	1,60 m lang 45,00 €
Stakeruder mit VA-Beschlägen (Stück)	2,60 m lang 134,00 €
Eisstaker mit Stiel aus Esche, Beschlag mit Haken und Spitze aus Nirosta (Stück)	2,00 m lang 154,00 €

Sämtliche Preise verstehen sich in Euro (EUR) ab Werk Kellmünz zuzüglich der gesetzlichen Mehrwertsteuer 19%. Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

